**จงเลือกคำตอบที่ถูกที่สุดเพียงข้อเดียว**

1. ข้อใดคือวิธีการถ่ายน้ำในหม้อน้ำที่ถูกต้อง

 ก. ถ่ายน้ำออกได้เลย ข. ติดเครื่อง 5 นาทีแล้วถ่ายออก

 ค. เติมน้ำยาล้างแล้วจึงถ่ายออก ง. เติมน้ำยากันสนิมแล้วจึงถ่ายออก

2. หน้าที่ของระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ คือ

 ก. เพิ่มอุณหภูมิความร้อนให้กับเครื่องยนต์

 ข. ประสิทธิภาพอัตราการเร่งลดลง

 ค. ดูดกลืนความร้อนที่ได้จากเครื่องยนต์

 ง. ดูดกลืนความร้อนภายนอกเครื่องยนต์

3. การระบายความร้อนของหม้อน้ำทำอย่างไร

 ก. โดยพัดลมระบายความร้อน ข. ระบายความร้อนด้วยหม้อน้ำเอง

 ค. ระบายความร้อนด้วยเทอร์โมสตัท ง. ระบายความร้อนด้วยเครื่องยนต์

4. น้ำที่เย็นลงเพิ่มอะไรอีกครั้ง

 ก. เทอร์โมสตัท ข. หม้อน้ำ

 ค. พัดลม ง. ปั๊มน้ำ

5. โดยทั่วไประบบระบายอากาศมีระบบอะไรบ้าง

 ก. ระบบเครื่องยนต์ ข. ระบบน้ำหล่อเย็น

 ค. ระบบใบพัด ง. ระบบสุญญากาศ

6. ข้อใดไม่ใช่โครงสร้างของระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ

 ก. ปั๊มน้ำ ข. เทอร์โมสตัท

 ค. คาร์บูเรเตอร์ ง. หม้อน้ำ

7. เทอร์โมสตัท คือ

 ก. ตัวกรองน้ำ ข. ปั๊มส่งน้ำ

 ค. ลิ้นอัตโนมัติ ง. ตัวระบายความร้อน

8. การเปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อนอยู่ควรปฏิบัติอย่างไร

 ก. ควรเปลี่ยนทันที ข. ควรปล่อยให้น้ำหล่อเย็นเย็นก่อน

 ค. เปิดฝาหม้อน้ำทิ้งไว้ ง. สังเกตน้ำที่ตัววัดน้ำ

9. การเปิดฝาหม้อน้ำควรปฏิบัติอย่างไร

 ก. หมุนตามเข็มนาฬิกา ข. หมุนทวนเข็มนาฬิกา

 ค. หมุนทางใดทางหนึ่ง ง. หมุนได้ทั้งสองทาง

10. การใช้เครื่องมือทดสอบค่าแรงดันเปิดของฝาหม้อน้ำที่ต้องซ่อมประมาณ

 ก. 74-100 Kpa ข. 75-100 Kpa

 ค. 5-105 Kpa ง. 76-105 Kpa